

マルマン45周年記念に向けて、新しい挑戦。 50才代のためのマジスティ誕生。

VANQUISH by MAJESTY

ヴァンキッシュ バイ マジスティ 12月4日発売開始。

マルマン株式会社(東京都千代田区 代表取締役社長 出山泰弘)は、ゴルフ事業に参入して、来年で45年になります。創業当時から環境が厳しいときも支えていただいた流通各社の皆さま、メディアの皆さま、そしてなによりもマルマンのゴルフクラブをお使いいただいている日本中のゴルファーの皆さまに感謝申し上げます。

今から45年前、それまでライターや時計事業を中心に事業展開していたマルマンが、国内の急速な経済発展の中で、将来を見据えた新しい事業として始めたのがゴルフ事業でした。私たちの「ゴルフを科学する」という新しい概念にもとづく、打ちやすいゴルフクラブ作りは、多くのゴルファーへ飛ばす喜びやゴルフの楽しさを提供し続け、日本経済の発展とともに、ゴルフ市場の拡大に一役を担ってきたと自負しております。

これら先進の開発力を元に、アスリートの高い要望に応える【Conductor】、アベレージゴルファーの救世主として長く愛されている【SHUTTLE】、そしてゴルフクラブの最高峰に位置する【MAJESTY】と、マルマンは、ゴルファーに寄り添い、それぞれのプレイスタイルに応じた特色あるブランド展開をこれまでも進めてきました。

特に、フラッグシップブランドである【MAJESTY】は、今日ではマルマンという企業イメージを左右するほど強大なプレミアムブランドとして、多くのゴルファーに認識していただいていると思います。

私たちは、今回45周年を迎えるにあたって、マジスティが今後も末長く、ゴルフクラブの最高峰ブランドとして存在を示すことができるよう、1つの重大な課題を掲げました。

それは現役世代ゴルファーに向けたマジスティを作ること。

多くのゴルファーが、これからもっと楽しくゴルフを続けていけるように、新しいポジショニングのMAJESTY製品を立ち上げます。

VANQUISH by MAJESTY



打ちやすさと飛びの優位性は、紛れもなくマジスティ。

でも、その佇まいはシャープで、アスリートモデルの匂いすら感じます。精悍で、洗練されたマジスティ。

NEW LEGEND OF MAJESTY. 新たな伝説が 今、始まります。

【お問い合わせ】マルマン マーケティングチーム 桑木野(くわきの)、伊藤まで。

URL: <http://www.maruman-golf.jp/> TEL: 03-3526-9987 Email: y.kuwakino@maruman.co.jp

◆ゴルファーの感性に訴えるクラフトマスターモデル

DRIVER



ストレート弾道のイメージが湧く洋梨形状、445cm³ヘッド



シャローバック全盛の最近のモデルとは一線を画す、ディープバック

◆革新のヘッド構造から生まれる飛びの重心設計

フェイス高
54mm

SS 高
28mm



重心距離 : 35mm

重心深度 : 36.2mm

重心アングル : 28°

※9.5°のスペック。

Sweet Spot は、フェイスセンターに近い上1.0mm

低弾道、ライナー弾道

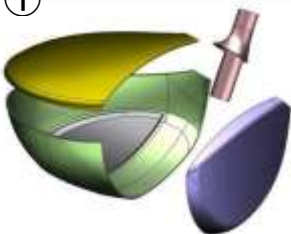
◆飛びの重心設計の基礎となる革新ヘッド構造

① トリプルユニット構造+ピンポイントジョイントウェイト

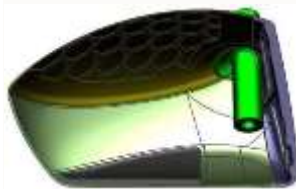
② SPIDER WEB FACE (スパイダーウェブ)

③ スーパーハニカムクラウン

①



②



③



◆ハードヒットに応える HV 設計シャフト

ヘッド重量重め(201g)の質量効果を生かす、COPPER SHEET による手元側バランスポイント

◆精悍で高級感のある外観とレーザーデザインフェイス

・金属光沢を活かしたクリア塗装、ラスターピアノブラックと鏡面ミラー仕上げ+ブラック I.P.

◆フェアウェイウッドでも活きるクラフトマスターモデル

FAIRWAY
WOOD



ストレート弾道のイメージが湧く洋梨形状
ディープフェイスでしまって見える185cm³

抜群のアドレス感と安心感。
ラフでのくぐり感も同時に払拭。

◆役割を明確にした番手別設計

	W3(15°)	W5(18°)	W7(21°)
素材	チタン +タングステン	SUS+タフェストマレージング鋼	
構造	トリプルユニット構造	本体一体鋳造+フェイス溶接	
ヘッドサイズ	185cm ³ やや小ぶり	160cm ³ 小ぶり	150cm ³ 小ぶり
弾道イメージ ラフからのショット	打ち出しが高く 高弾道ライナーで 飛距離を稼げる。 ディープフェイスなので、 くぐらずしっかり球を とらえられる。 やや沈んでいても 振り抜ける。	打ち出しが高く ややスピンの 効いた弾道で ターゲットを狙える。 小ぶりでロフトも 寝ているため、確実に 球を捕えられ、沈んでい ても振り抜ける。	打ち出しが非常に 高くスピンも効き ピンポイントで ターゲットを狙える。 小ぶりでロフトも 寝ているため、確実に 球を捕えられ、沈んでい ても振り抜ける。

◆飛びの重心設計の基礎となる革新ヘッド構造

- ・トリプルユニット構造+高比重タングステンウェイト (W3) ⇒ SS 高さ 19.9mm
- ・SPIDER WEB FACE(スパイダーウェブフェイス) (W3)
- ・本体一体鋳造+タフェストマレージング鋼(W5, 7)
- ・スーパーハニカムクラウン(W3, 5, 7)

◆シャープに仕上げたクラフトマスターモデル



BOX 構造でもシャープなモデルにすることで
ストレートに構えやすい

インパクトで押し込む
イメージが自然と湧く
セミグース

抜群の振り抜きを生む T.P.バンスソール

◇ T.P.バンスソール ◇

マルマン独自のソール形状。ヒール、センター、トゥでバンス角を(4.5° , 5.5° , 2.5°)※1と変化させ、アドレス時の安定感、振り抜きの良さ、スピン安定性を生み出します。

※1 #7のバンス角度

◆飛びの重心設計の基礎となる革新ヘッド構造

構えたらForgedモデルのようなシャープなルックスでも、シン・BOX構造で飛ばす



ヘッド全体で反発させるシン・BOX 構造と
低重心化によりボールを上空に弾き飛ばす

12g タングステンで低重心化(#4~7)
SS 高さは、17.5mm

◆各番手の役割を明確にした番手別設計と飛距離イメージ

#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	PW	AW	SW
シン・BOX構造								一体構造	
タフェストマレージング鋼 +タングステン				ソフトマレージング				ニッケルクロム モリブデン鋼	
反発力重視				反発力+スピン				スピン重視	

◆MAJESTY専用高機能スチールシャフト

N.S.PRO 850MJ WEIGHT FLOW

一般的な850GHは手元と先端は柔らかめだが、中間部の剛性が高く、軽量でもしっかりめのシャフト。これに対し、マジスティ専用のウェイトフローモデルは、適度なしなり感があり、スチールシャフトでありながらヘッドの効きを感じながらスイングできる。

ロング番手から1gずつ重くなり、ウェッジは950GHと同等の重量になります。

■発売日: 2015年12月4日(金)

■本体価格:	ドライバー (8.5° 9.5° 10.5°)	1本	105,000円
(+税)	フェアウェイウッド (W3)	1本	75,000円
	同 (W5,7)	1本	65,000円
	アイアン (HV310カーボン)	1本	30,000円
	同 (No.7~10,P)	5本	150,000円
	アイアン (N.S.PRO850MJ WF)	1本	26,000円
	同 (No.7~10,P)	5本	130,000円

■スペック

DRIVER

基本スペック

番手	W1		
	ロフト(°)	8.5	9.5
ライ角(°)	58	58	58
フェイスアングル	フック0.5	フック0.9	フック1.2
プログレッション(mm)	15.5	16.5	17
ヘッド体積(cm ³)	445	445	445
長さ(インチ)	45.5	45.5	45.5
総重量(g)/バランス	X	309/D4	309/D4 (309/D4)
	S	306/D3	306/D3
	SR	(300/D2)	(300/D2) 300/D2
	R	(297/D1)	(297/D1) 297/D1

()は通常オーダー対応スペック。

W1ヘッド

材質	クラウン: 6-4チタンGrade5 ソール: 3-1-1-1チタン フェイス: Super438FG-X ネック: 軽比重フラーレンチタン
製法	トップ: 絞りフォーミング製法 ソール: 絞りフォーミング製法 フェイス: 高精度熱間丸棒鍛造 ネック: ハイクオリティキャストリング製法
仕上&カラー	仕上げ: 鏡面ミラー仕上げ+ブラックI.P. 塗装: ラスターピアノブラック

シャフト

名称	HV310			
フレックス	X	S	SR	R
重さ(g)	56	54	49	47
トルク	4.4	4.4	4.4	4.4
ペンディングカーブ	先中調子			

グリップ

名称	重さ(g)	内径	色入れ
MA NB2	48	SD	白

**FAIRWAY
WOOD**

基本スペック

番手	W3	W5	W7
	ロフト(°)	15	18
ライ角(°)	58	58.5	59
プログレッション(mm)	15.2	16.0	16.9
ヘッド体積(cm ³)	185	160	150
長さ(インチ)	42.75	42.25	41.75
総重量(g)/バランス	S	325/D3	330/D3 334/D3
	SR	320/D2	325/D2 328/D2
	R	317/D1	322/D1 325/D1

W3ヘッド

材質	クラウン: 6-4チタンGrade5 ソール: 6-4チタン+高比重タングステン フェイス: 6-4チタン ネック: 6-4チタン
製法	トップ: 絞りフォーミング製法 ソール: 絞りフォーミング製法 フェイス: 高精度熱間鍛造 ネック: 高精度熱間鍛造
仕上&カラー	仕上げ: 鏡面ミラー仕上げ+ブラックI.P. 塗装: ラスターピアノブラック

W5.7ヘッド

材質	本体: 17-4PHステンレス フェイス: タフェストマレージング鋼
製法	本体: 精密鋳造 フェイス: 冷間圧延+マイクロプラズマ溶接
仕上&カラー	仕上げ: 鏡面ミラー仕上げ+ブラックI.P. 塗装: ラスターピアノブラック

シャフト

名称	HV310			
フレックス	X	S	SR	R
重さ(g)	-	59	54	52
トルク	-	4.2	4.3	4.3
ペンディングカーブ	先中調子			

グリップ

名称	重さ(g)	内径	色入れ
MA NB2	48	SD	白

IRON

基本スペック

番手	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	PW	AW	SW		
ロフト(°)	20	23	26	29	33	37	41	46	51	56		
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63	63	63	63		
プログレッション(mm)	1.9	2.2	2.5	2.8	3.2	3.6	3.8	4.0	4.4	4.7		
長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35.25	35.25		
カーボン	総重量(g)/バランス	S	372/D1	377/D1	383/D1	388/D1	395/D1	401/D1	407/D1	412/D2	414/D3	
		SR	369/D1	374/D1	380/D1	385/D1	392/D1	398/D1	404/D1	407/D1	409/D2	411/D3
		R	365/D0	370/D0	375/D0	381/D0	387/D0	393/D0	399/D0	402/D0	404/D1	406/D2
スチール	総重量(g)/バランス	S	391/D2	398/D2	405/D2	413/D2	421/D2	430/D2	438/D2	443/D2	445/D3	
		R	386/D1	393/D1	400/D1	407/D1	416/D1	424/D1	432/D1	437/D1	439/D2	441/D3

シャフト(カーボン)

名称 : HV310			
フレックス	S	SR	R
重さ(g)	70	66	64
トルク	3.0	3.3	3.3
ベンディングカーブ	先中調子		

IRONヘッド

材質	#4~7	本体: ニッケルクロムモリブデン鋼 フェイス: タフエストマレージング鋼
	#8~PW	本体: ニッケルクロムモリブデン鋼 フェイス: ソフトマレージング
	AW,SW	ニッケルクロムモリブデン鋼
製法	#4~PW	本体: 精密鑄造 フェイス: 高精度マイクロプラズマ溶接
	AW,SW	精密鑄造
仕上げ&カラー	#4~SW	ハードクロムメッキ

シャフト(スチール)

名称 : N.S.PRO850MJ WEIGHT FLOW		
フレックス	S	R
重さ(g)	87~95	83~91
トルク	2.0	2.2
ベンディングカーブ	中調子	

グリップ

名称	重さ(g)	内径	色入れ
MA NB2	48	SD	白

VANQUISH

by MAJESTY



【お問い合わせ】マルマン マーケティングチーム 桑木野(くわきの)、伊藤まで。

URL: <http://www.maruman-golf.jp/> TEL: 03-3526-9987 Email: y.kuwakino@maruman.co.jp